

СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления образования
Киселевского городского округа
Теплова Е.В.

« 20 / 11 » 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ №67
Усольцева Н.В.

« 19 / 11 » 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника отдела ГИБДД
отдела МВД России по г. Киселевску,
майор полиции

К.Ю. Автайкин

« 19 / 11 » 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор МКУ г. Киселевска
«Управление по благоустройству»
Е.В. Беляев

« 19 / 11 » 2020 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного

образовательного учреждения

Киселевского городского округа

детского сада №67 комбинированного вида (МБДОУ №67),

ул. Инженерная, 17

Содержание:	стр.
Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности	3
1. Общие сведения	4
2. План – схема расположения и пути движения к ОУ	7
2.1.Схема расположения МБДОУ № 67 (основное здание), ул. Инженерная, 17	7
2.2.План-схема и пути движения к МБДОУ №67, (основное здание), ул. Инженерная, 17	8
3. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».	10
4. План мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год	19
Приложение	

Пояснительная записка

к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

На современном этапе развития общества вопросы безопасности дорожного движения остаются чрезвычайно проблемными. В обстановке, характеризующейся высокой интенсивностью дорожного движения, в которую вовлечены огромные массы людей и транспортных средств, деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения детей должна быть многоплановой и разнообразной.

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

В настоящее время руководитель должен быть экспертом и стратегом в области управления как образовательным и воспитательным процессами детского сада, так и в области управления обеспечением безопасности в т.ч. на этапах их перемещения «дом – ДОУ – дом».

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования педагогами и сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по г. Киселевску в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «дом – ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по г. Киселевску, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием воспитанников). Оригинал хранится в ОУ, а копия - в контрольно-наблюдательном деле в подразделении ОГИБДД. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

1. Общие сведения

Полное наименование ОУ: муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Киселевского городского округа детский сад №67 комбинированного вида

Сокращенное наименование: МБДОУ №67

Тип ОУ: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 652702, Российская Федерация, Кемеровская область, город Киселевск, ул. Инженерная, д. 17

Фактический адрес ОУ: 652702, Российская Федерация, Кемеровская область, город Киселевск, ул. Инженерная, д. 17

Руководители ОУ:

Заведующий: Усольцева Наталья Викторовна,
тел.: 8 (384-64) 2-35-59

Заместитель заведующего: Сиднеева Елена Викторовна,
тел.: 8 (384-64) 2-35-59

Старший воспитатель: Пидшморга Екатерина Сергеевна,
тел.: 8 (384-64) 2-35-59

Ответственные работники
муниципального органа
образования: Зернова Екатерина Сергеевна,
главный специалист управления образования
Киселевского городского округа,
тел.: 8 (384-64) 2-09-63,
адрес: ул.Ленина, 35

Ответственные от
Госавтоинспекции: Гриценко Денис Владимирович,
ст. инспектор ДПС отделения ДПС ОГИБДД Отдела
МВД России по г. Киселевску,
ст. лейтенант полиции
тел.деж.части: 8(384-64) 2-58-14,
сот.89502655996
адрес: ул. Тульская, 22

Ответственные работники
за мероприятия по
профилактике детского
травматизма: Пидшморга Екатерина Сергеевна,
старший воспитатель,
тел.: 8 (384-64) 2-35-59,
адрес: ул. Инженерная, д.17

Руководитель или
ответственный работник
дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС:

Беляев Евгений Владимирович,
директор МКУ г.Киселевска «Управление по
благоустройству»,
тел.: 8(384-64) 2-03-18,
адрес: ул. Унжакова, 8а
Давтян Степан Юрикович,
директор ООО «ГСД»,
тел.: 8 (384-64) 2-59-05,
адрес: ул.Панфилова, 2,

Руководитель или
ответственный работник
дорожно-
эксплуатационной организации,
осуществляющей содержание
технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД):

Беляев Евгений Владимирович,
директор МКУ г.Киселевска «Управление по
благоустройству»,
тел.: 8(384-64) 2-03-18,
адрес: ул. Унжакова, 8а

Давтян Степан Юрикович,
директор ООО «ГСД»,
тел.: 8 (384-64) 2-59-05,
адрес: ул.Панфилова, 2,

Количество воспитанников:

229 человек

Наличие уголка по БДД

имеется (приемные групповых помещений)

Наличие кабинета по БДД

нет

Наличие автогородка
(площадки) по БДД

нет

Наличие автобуса в ОУ

нет

Владелец автобуса

-

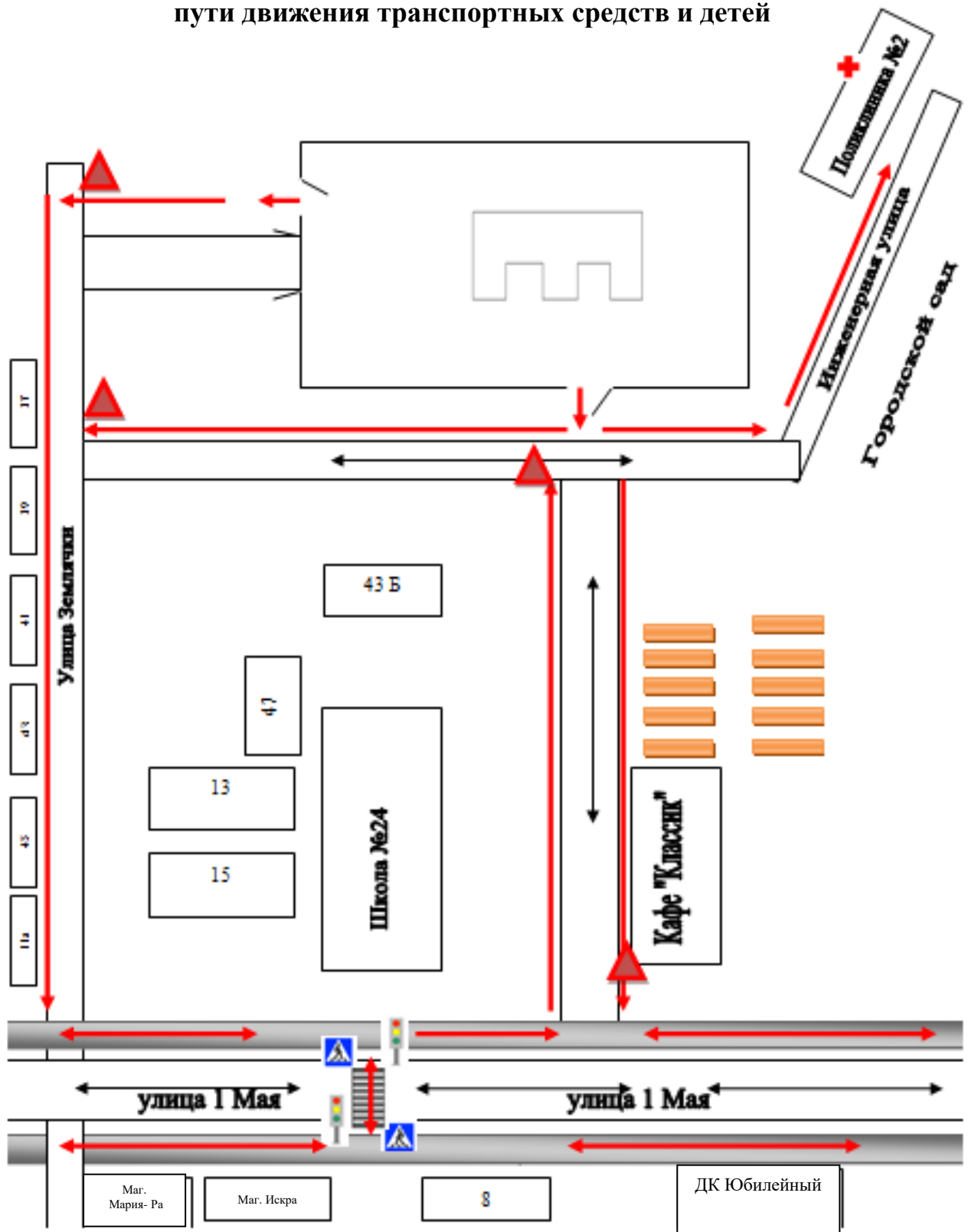
Режим работы ОУ


Пн.-Пт.: 7.00-19.00

Телефоны оперативных служб:

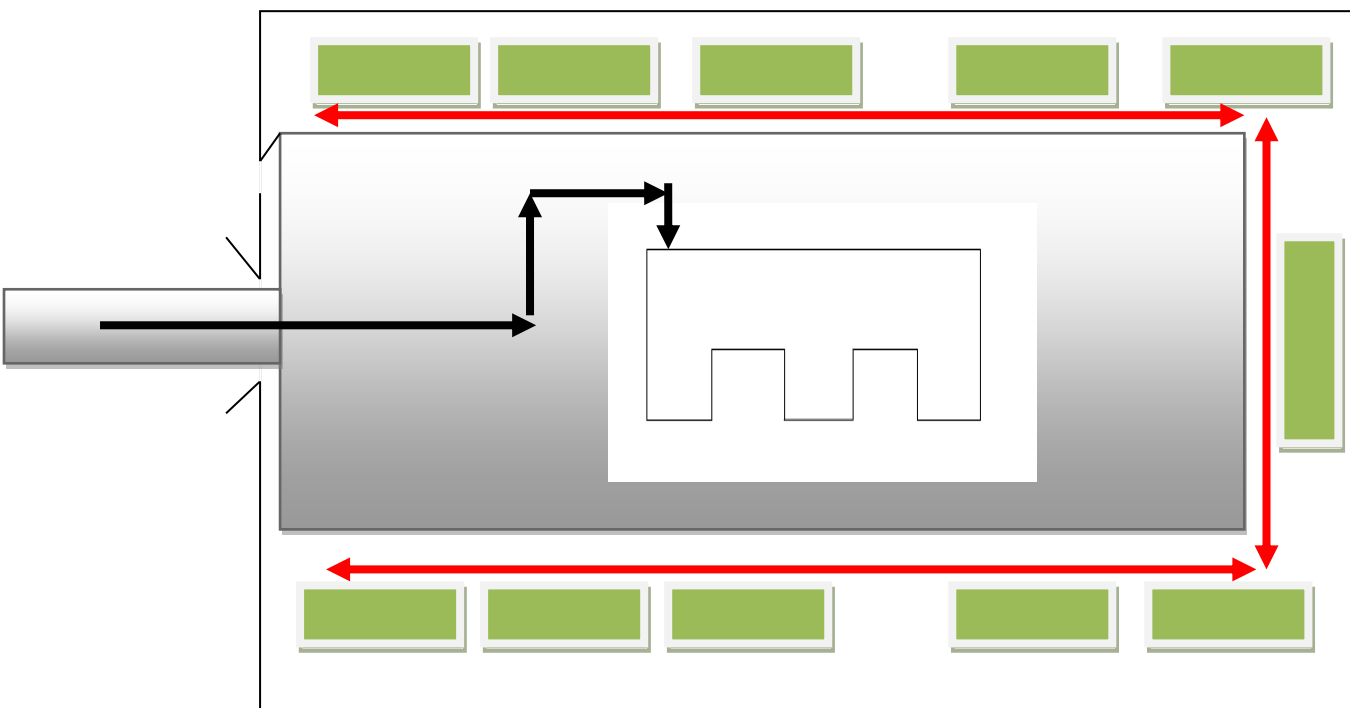
Служба		МТС	Билайн	Мегафон	Теле2	
<i>Единый телефон пожарных и спасателей в Кемеровской Области</i>		<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>	
<i>Единая служба спасения в Кемеровской области</i>		<i>112</i>	<i>112</i>	<i>112</i>	<i>112</i>	
<i>Полиция</i>		<i>102</i>	<i>102</i>	<i>102</i>	<i>022</i>	
<i>Скорая помощь</i>		<i>103</i>	<i>103</i>	<i>103</i>	<i>033</i>	
Телефоны экстренных служб городские стационарные номера по Киселевску						
<i>Полиция</i>	<i>Управление ФСБ</i>	<i>ЕДДС</i>	<i>Пожарная служба</i>	<i>Скорая помощь</i>	<i>Аварийно спасательная служба</i>	<i>МП "ДОРОЖНИК"</i>
<i>02, 2-19-35</i>	<i>2-05-06</i>	<i>2-17-60; 2-19-58</i>	<i>01, 2-07-08, 2-07-99</i>	<i>03, 2-00-91</i>	<i>7-16-15</i>	<i>2-05-65</i>



**2. План-схема района расположения МБДОУ №67 (основное здание),
пути движения транспортных средств и детей**



Условные обозначения	Значение условных обозначений	Условные обозначения	Значение условных обозначений
	Пешеходный переход		Движение транспортных средств
	Проезжая часть		Движение воспитанников
	Здания и жилые дома		Светофор
	Гараж		Опасный участок

3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения воспитанников по территории образовательного учреждения



Условные обозначения	Значение условных обозначений
	Прогулочные участки
	Асфальт
	Движение ТС
	Движение воспитанников

4. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям»

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах.

Для закрепления тем предлагаем проводить беседы и занятия по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; занятия-экскурсии «Дороги моего района»; тематические занятия «Мой безопасный путь в детский сад»».

Ежедневно воспитателям рекомендуем напоминать детям о дороге, как о месте повышенной опасности и проговаривать правила безопасного поведения на дорогах и улицах города.

Правила дорожного движения детям.

1. Транспорт и его виды.



автомобиль



самолет



трамвай



корабль



спецтранспорт



автобус



велосипед



поезд



троллейбус



спецтранспорт

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них.

Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть **2** - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой движутся транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

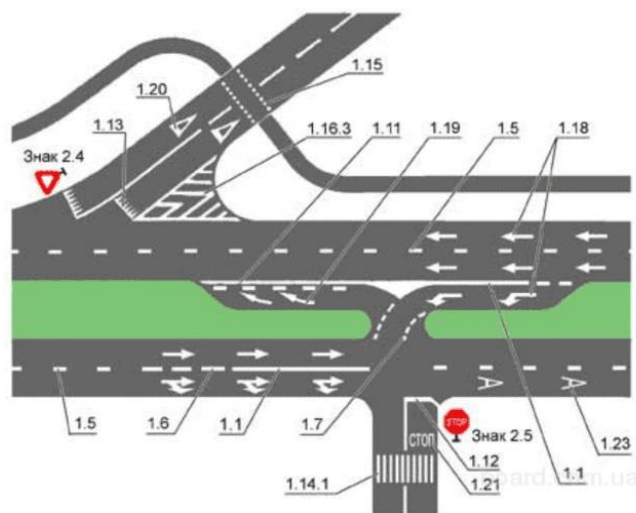
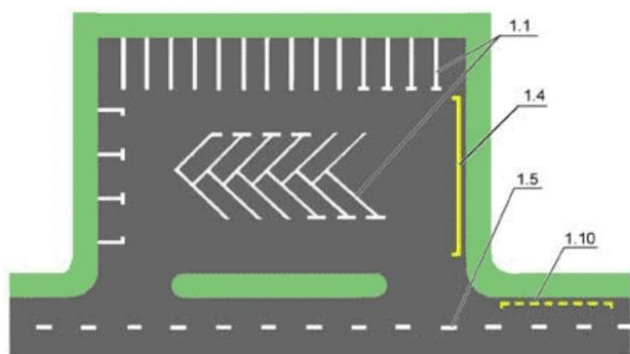
Тротуар – часть дороги, по которой движутся пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

3. Дорога в городе



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в ДООУ обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

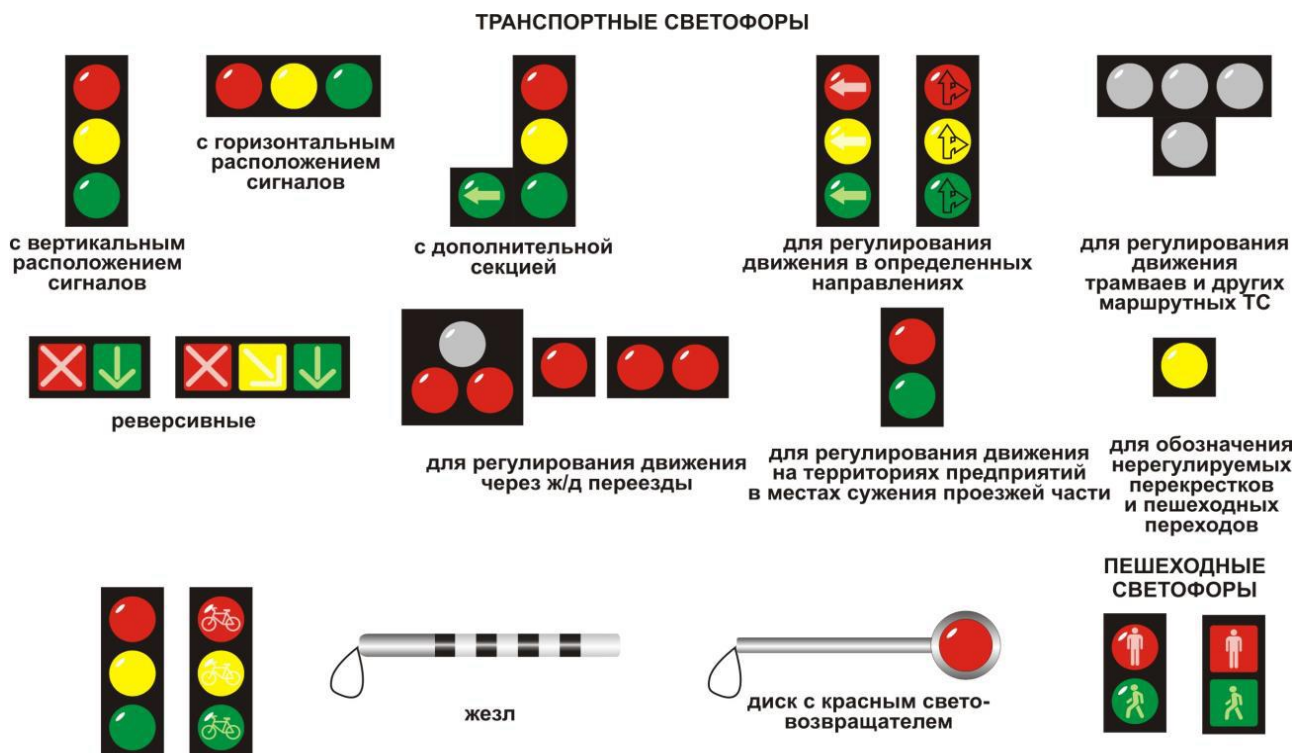
Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуем безопасный маршрут в ДОУ;
- отметим проезжую часть (дорогу);
- обратим внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле детского сада, нарисуем их.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо

Задание:

- нарисуем светофор, который встречаем по дороге в ДОУ;
- какой вид светофора, какие сигналы на нём при переходе вами дороги, задания разукрасить светофоры.

6. Переход через дорогу



наземный переход

подземный переход

надземный переход

регулируемый переход

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;

регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;

движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;

- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.

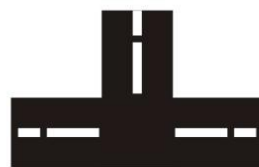
Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

4. План мероприятий по предупреждению детского дорожно-

СОДЕРЖАНИЕ	ДАТА	ОТВЕТСТВЕННЫЙ
------------	------	---------------

транспортного травматизма
на учебный год

1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА		
1. Помощь воспитателям в составлении планов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на год	Август	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
2. Оформление уголков по профилактике ДДТТ в группах	1 раз в квартал	Воспитатели
3. Разработка положений о смотрах – конкурсах	Август	Творческая группа ДОУ, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
4. Приказы о назначении ответственных за - организацию работы по профилактике ДДТТ; - организацию безопасной работы; - об усилении мер по обеспечению безопасности жизни и здоровья воспитанников во время образовательного процесса.	Сентябрь, Январь	Н.В.Усольцева, заведующий
2. МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА		
1. Дополнение наглядными и методическими пособиями уголка по профилактике ДДТТ в методкабинете и группах	В течение года	старший воспитатель Пидшморга Е.С.
2. Открытый просмотр ОД по ОБЖ в группах по правилам дорожного движения	Декабрь- Январь	старший воспитатель Пидшморга Е.С., воспитатели
3. Инструктаж и подготовка документации	В течение года	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
4. Минутка безопасности	На советах педагогов	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
3. РАБОТА СДЕТЬМИ		
1. Целевые прогулки и экскурсии	В течение года	Воспитатели
2. Совместная образовательная деятельность в режимных моментах по обучению	В течение года	Воспитатели, муз. руководитель

безопасному поведению, спортивные и развлекательные мероприятия по тематике		
3. Недели безопасности в ДОУ, акции «Внимание – дети!», «Единый день безопасности», операция «Каникулы», «Юный велосипедист», «Юный пешеход» и т.д.	В течение года	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
4. Участие в районных и городских мероприятиях, направленных на профилактику ДДТТ	В течение года	старший воспитатель Пидшморга Е.С.
5. Мониторинг знаний о дорожной безопасности	Декабрь	старший воспитатель Пидшморга Е.С.
6. Изготовление пособий и игр для обучения детей правилам дорожного движения	В течение года	Воспитатели, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
7. Создание и выставка детских работ по изобразительности (рисование, аппликация, лепка, конструирование)	В течение года	старший воспитатель Пидшморга Е.С., воспитатели
4. РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ		
1. Оформление (обновление) стенда для родителей по профилактике ДДТТ в фойе ДОУ	Ежемесячно	Воспитатели
2. Общее родительское собрание с приглашением работника ГИБДД	1 раз в год	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.
3. Организация конкурсов, викторин и соревнований по ПДДТТ	В течение года	старший воспитатель Пидшморга Е.С., воспитатели
4. Тематические консультации и беседы	В течение года	старший воспитатель Пидшморга Е.С., воспитатели
5. МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ СВЯЗИ		
1. Участие представителя в общем и групповых родительских собраниях	В течение года	Н.В.Усольцева, заведующий, старший

		воспитатель Пидшморга Е.С.,
2. Приглашение инспектора ГИБДД для беседы с сотрудниками ДОУ и воспитанниками	В течение года	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.,
6. РУКОВОДСТВО И КОНТРОЛЬ		
1. Руководство и контроль за исполнением плана работы педагогов по профилактике ДДТТ	В течение года	Н.В.Усольцева, заведующий, старший воспитатель Пидшморга Е.С.,
2. Викторина «Знатоки ПДД»	Май	старший воспитатель Пидшморга Е.С., воспитатели
3. Анализ ОД по ОБЖ в разделе дорожного движения	Декабрь- Январь	старший воспитатель Пидшморга Е.С.

Приложение

Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы кружка «ОБЖ» по формированию безопасного поведения у дошкольников.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.

4. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

ИНСТРУКЦИЯ

для лица, ответственного за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганду безопасности дорожного движения

Ответственное лицо назначается приказом заведующего образовательного учреждения перед началом учебного года и работает под непосредственным руководством заведующего.

Задача ответственного лица – организация работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди воспитанников

1. В своей работе ответственное лицо руководствуется документами, определенными в перечне законов и нормативных документов, регламентирующих деятельность по профилактике, предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганду безопасности дорожного движения.

2. В обязанности ответственного лица входит:

2.1. Организация плановой, учебно - воспитательной работы с воспитанниками;

2.2. Осуществление систематического контроля за выполнением запланированных профилактических, воспитательных мероприятий в соответствии с планом учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2.3. Участие в составлении плана учреждения по разделу «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»;

2.4. Осуществление постоянных рабочих контактов с отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения района, районным научно-методическим центром и родительским комитетом учреждения;

2.5. Обобщение опыта воспитательной работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах;

2.6. Участие в создании и оборудовании кабинета и уголков по ПДД, информационных уголков по безопасности движения;

2.7. Участие в разработке безопасных путей движения воспитанников и родителей в микрорайоне учреждения, в создании соответствующей схемы;

2.8. Осуществление контроля за своевременным обновлением информации по безопасности дорожного движения, предоставляемой для родителей;

2.9. Обеспечение мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, проведение (или контроль) инструктажа по безопасности передвижения по дорогам детей (для педагогов и детей) и их перевозки автомобильным транспортом (в работе с родителями).

3. Вся работа учреждения по вопросам безопасности движения проводится по утвержденному годовому и месячному планам. Проект плана мероприятий должен быть предварительно рассмотрен на Совете педагогов ДОУ.

4. О выполнении плана мероприятий по предупреждению ДДТТ ответственное лицо регулярно информирует заведующего.

5. Деятельность ответственного за работу по профилактике ДДТТ строится на основании инструкции (положения) о работе, которая может быть изменена и дополнена с учетом специфики образовательного учреждения.

Инструкция
по охране труда при проведении прогулок, туристических
походов, экскурсий, экспедиций (типовая)
1. Общие требования безопасности

1.1. К прогулкам, туристическим походам, экскурсиям и экспедициям допускаются дети дошкольного возраста прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. При проведении прогулок, туристических походов, экскурсий и экспедиций соблюдать правила наблюдения, установленные режимы передвижения и отдыха.

1.3. При проведении прогулок, туристических походов, экскурсий и экспедиций возможно воздействие на их участников следующих опасных факторов:

- изменение установленного маршрута движения, самовольное оставление места расположения группы;
- потертости ног при неправильном подборе обуви;
- травмирования ног при передвижении без обуви, а также без брюк и чулок;
- укусы ядовитыми животными, пресмыкающимися и насекомыми;
- отравление ядовитыми растениями, плодами и грибами;
- заражение желудочно – кишечными болезнями при употреблении воды из непроверенных открытых водоемов;
- травмирования в дорожно-транспортных происшествиях при нарушениях правил дорожного движения;

1.4. При проведении прогулок, туристических походов, экскурсий и экспедиций, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей. Среди которых назначается ответственный за соблюдение всех правил передвижения детей. Ответственный назначается руководителем учреждения.

1.5. Все должны соблюдать установленный порядок проведения прогулки, туристического похода, экскурсии или экспедиции и правила личной гигиены.

1.6. Для оказания первой медицинской помощи при травмах обязательно иметь мед-аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.7. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом руководителю прогулки, туристического похода, экскурсии или экспедиции.

1.8. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за детей сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение, сообщает об этом администрации учреждения.

1.9. Сопровождающие детей, допустившие не выполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к

ответственности и со всеми проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования безопасности перед проведением прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

2.1. Пройти соответствующую подготовку, инструктаж, медицинский осмотр и представить справку о состоянии здоровья.

2.2. Надеть удобную одежду и обувь, не стесняющую движений и соответствующую сезону и погоде. Для предотвращения травм и укусов ног надеть брюки или чулки.

2.3. Взять красные флажки для перехода через дорогу.

2.4. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все присутствуют, одеты по сезону, необходимый инвентарь взят с собой.

2.5. Выходить за пределы территории детского сада можно только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.6. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.7. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.8. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.9. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки для перехода через дорогу.

3. Требования безопасности во время проведения прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

3.1. Движение разрешается только с разрешения ответственного за воспитанников

3.2. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы.

3.2. Общая продолжительность прогулки составляет 1,5 – 2 часа, а туристического похода, экскурсии, экспедиции не должна превышать 1 день.

3.3. О порядке следования по тротуарам и обочинам.

А) В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

Б) При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

В) При движении по загородным дорогам сопровождающие во главе колонны и в ее конце идут с красным флажком.

Г) Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3.4. О порядке перехода проезжей части.

А) Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

Б) Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой, или дорожным знаком 5.16.1 - 5.16.2 Пешеходный переход, а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

В) На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

Г). Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта, переход дороги в зоне ограничений видимости запрещен!

Д) Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все транспортные средства остановились, можно начинать переход группы детей.

Е). Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

Ж) При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен поднять знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).

3.5. Перевозка детей.

А) Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать число посадочных мест. Категорически запрещается перевозок детей на грузовых автомобилях.

Б) Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть технически исправен, а водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку на путевом листе. При выезде автобуса за пределы он должен накануне пройти проверку в ОГБДД.

В) В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведении которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. Хождение по салону во время движения запрещается.

Г) Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.

Д) Транспортное средство, перевозящее детей, должно иметь опознавательный знак «Перевозка детей».

3.6.. Во время привалов во избежание ожогов и лесных пожаров не разводите костры. Не пробовать на вкус, какие – либо растения, плоды и грибы.

3.7. Не трогать руками ядовитых и опасных животных, пресмыкающихся, насекомых, растений и грибов, а также колючих растений и кустарников.

3.8. При передвижении не снимать обувь и не ходить босиком.

3.9. Во избежание заражения желудочно – кишечными заболеваниями не пить воду из открытых непроверенных водоемов, использовать для этого питьевую воду из фляжки, которую необходимо брать с собой или кипяченую воду.

3.10. Соблюдать правила личной гигиены, своевременно информировать руководителя прогулки, туристического похода, экскурсии или экспедиции об ухудшении здоровья или травмах.

3.11. Уважать местные традиции и обычаи, бережно относиться к природе, памятникам истории и культуры, к личному и групповому имуществу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При укусе ядовитыми животными, пресмыкающимися, насекомыми немедленно оказать первую медицинскую помощь, отправить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

4.2. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за детей сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании прогулки, туристического похода, экскурсии, экспедиции

5.1. Проверить по списку наличие обучающихся в группе.

5.2. Проверить наличие и сдать на хранение туристическое снаряжение.

5.3. Принять душ или вымыть лицо и руки с мылом

Правила для пешеходов

Регулируемый пешеходный переход состоит из трех элементов: дорожной разметки «зебра», дорожного знака «Пешеходный переход» и двух светофоров.

Светофор, который регулирует движение транспортных средств, называется – **транспортный**. У него три сигнала – красный, желтый и зеленый.

Светофор, который регулирует движение пешеходов, называется **пешеходным**. У него два сигнала – красный и зеленый.

При переходе через проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться зеленого сигнала на пешеходном светофоре. До начала движения через проезжую часть нужно **посмотреть налево** и убедиться, что все автомобили остановились и водители видят пешехода. Затем нужно **посмотреть направо** и убедиться, что автомобили, которые едут по другой стороне дороги, также остановились. После этого пешеход начинает движение по переходу, придерживаясь правой стороны, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасности с этой стороны нет. Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, **нужно посмотреть направо**, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход пересекает вторую половину дороги.

Зеленый мигающий сигнал показывает, что начинать движение через проезжую часть нельзя.

При переходе взрослого пешехода с ребенком через проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, необходимо, чтобы взрослый крепко держал его за запястье.

Алгоритм перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу

1. Стоя на тротуаре перед пешеходным переходом посмотрите на пешеходный светофор.

2. При зеленом сигнале пешеходного светофора посмотрите налево-направо-налево, убедитесь, что все машины остановились, водитель видит вас, двигайтесь по правой стороне пешеходного перехода.
3. Не останавливаясь на середине перехода, посмотрите вправо и продолжайте движение.
4. Ребенка необходимо переводить по пешеходному переходу крепко держа за запястье.

Нерегулируемый пешеходный переход состоит из двух элементов: дорожной разметки «зебра» и дорожного знака «Пешеходный переход».

Готовясь переходить через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, пешеход должен посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей. Затем, нужно **посмотреть направо**: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, должны находиться на безопасном расстоянии. Затем, еще раз посмотреть налево и убедиться, что опасности с этой стороны по-прежнему нет. Только после этого можно начинать переходить дорогу, **продолжая контролировать ситуацию слева**. Дойдя до середины дороги, не останавливаясь, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с той стороны. Необходимо перейти через проезжую часть за один прием. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход завершает переход дороги.

Если перед началом перехода мы посмотрели налево, но там увидели машины, необходимо убедиться, что все водители видят вас, остановились и пропускают. При переходе необходимо контролировать все ряды автомобилей.

Переходя через проезжую часть, нужно убрать все возможные предметы, которые могут помешать переходу (капюшон, зонт, наушники, телефон и т.д.) и сосредоточиться только на переходе.

Маленьких детей необходимо сопровождать взрослому, который во время перехода будет крепко держать ребенка за запястье.

Алгоритм перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу

1. Перед переходом через проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу необходимо посмотреть налево-направо, убедиться в безопасности перехода: проезжая часть пуста, автомобилей совсем нет, либо водители видят вас и пропускают.
2. Не останавливаясь на середине перехода, посмотрите вправо, убедившись в безопасности перехода, продолжайте движение по правой стороне пешеходного перехода
3. Ребенка необходимо переводить по пешеходному переходу крепко держа за запястье.

Правила для пассажиров в общественном транспорте:

1. Перед посадкой в общественный транспорт, дождись полной остановки транспортного средства.

2. Сначала уступи дорогу пассажирам, выходящим из транспорта, потом заходи сам.
3. Если есть свободное место – сядь, если нет, встань в салоне боком к ходу транспорта, держась за поручни.
4. Не отвлекай водителя разговорами. Не покидай автобус, выпрыгивая на ходу, не стой на ступеньках, не высовывай руки или голову в окно.
5. Заранее готовься к выходу, выходи из транспортного средства после полной остановки, спокойно, не толкая других пассажиров.
6. Запрещено обходить автобус сзади и спереди, дождись пока он отъедет от остановки.

Правила для пассажиров в личном, легковом транспорте:

1. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. *Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 [«О безопасности колесных транспортных средств»](#)

2. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

3. Под запретом: бескаркасные детские кресла, корректоры (адаптер) лямок ремня безопасности типа ФЭСТ, мягкие, нефиксируемые накладки на сиденья (мягкие подушки, свернутые одеяла и прочее).

4. Запрещено оставлять в машине во время стоянки ребенка младше 7 лет в отсутствии совершеннолетнего.

5. Не открывай дверь легкового автомобиля во время движения и не пытайся сесть в него или выйти до тех пор, пока автомобиль окончательно не остановился.

6. Садись в легковой автомобиль и выходи из него только со стороны тротуара или обочины дороги.

7. Не отвлекай водителя во время движения разговорами, поведением, вопросами и восклицанием.

8. Не высовывай части тела из окон автомобиля во время движения.

Правила для велосипедиста

До 14 лет велосипедист не имеет права выезжать на проезжую часть. Дети в этом возрасте должны ездить в специально отведенных для этого местах: на детских площадках, на стадионах, в парках, зонах отдыха, по велосипедным дорожкам. На велосипеде должны быть прикреплены светоотражающие катафоты, на одежде велосипедиста – светоотражающие элементы.

Велосипед является транспортным средством, за которым необходимо ухаживать: смазывать, менять испорченные детали. Пользоваться надо только исправной техникой.

Прежде, чем сесть на велосипед, на велосипедисте должна быть обязательно надета защита: шлем, наколенник, налокотник, перчатки велосипедиста.

Ездить по улицам с 14 лет можно только по крайней правой полосе в один ряд, как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Перед пешеходным переходом необходимо спуститься с велосипеда и перевести его через проезжую часть вручную.

Запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой
- буксировать других велосипедистов
- перевозить груз
- перевозить пассажиров
- ездить по дорогам при наличии велосипедной дорожки
- ездить на велосипеде без защиты

Не рекомендуется:

- использовать звуковой сигнал (звонок) без причины.